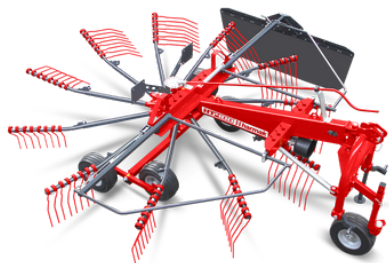


Zgrabiarki karuzelowe seria HT



Zgrabiarka dwukaruzelowa HT-745



Kosiarki dyskowe DM / DMP



- rotor modułowy
- tandemowy układ zawieszenia (płynne grabienie oraz równomierne, napowietrzone pokosy, lepsze kopiowanie terenu, zmniejszenie obciążenia maszyny i większa prędkość roboczą bez uszkodzenia darni)
- regulacja wysokości palców sprężynowych gwarantuje czystość pokosu, nawet na trudnym terenie

- odkładanie pokosu w kierunku jazdy: centralne
- układ jezdny dyszla - tandem, dwa koła skrętne kierowane
- regulowana szerokość robocza 6,85-7,35m
- wzmocniona, solidna przekładnia sekcyjna

- system zawieszenia precyzyjnie dopasowuje listwę tnącą do terenu
- system zabezpieczenia i konstrukcja listwy chronią ją przed uszkodzeniami mechanicznymi. gwarantują wysoką wydajność i niezawodność a także długą żywotność maszyny

Model	HT330	HT400
Szerokość robocza (cm)	330	400
Zapotrzebowanie mocy (KM)	45	60
Waga (kg)	450	620
Wydajność (ha/h)	4,4	5,4
Liczba ramion (szt)	4	4
Liczba palców zgrabiających (szt)	9	11
Szerokość wałka (m)	0,7-1,3	0,7 - 1,3

Model	HT745
Szerokość robocza (cm)	6,68-7,35
Zapotrzebowanie mocy (KM)	60-80
Waga (kg)	2160
Liczba wirników (szt)	2
Liczba ramion na wirniku (szt)	11
Liczba palców zgrabiających na wirniku (szt)	44
Liczba palców zgrabiających (szt)	9
Ogólnie	340/55-8
Szerokość wałka (m)	1,25-1,75

Model	DMZ210	DMZ240	DMZ240
Szerokość robocza (cm)	210	240	280
Zapotrzebowanie mocy (KM)	55	65	75
Waga (kg)	535	560	595
Wydajność (ha)	2,2	2,6	3
Liczba dysków (szt)	5	6	7
Liczba noży (szt)	10	12	14
Obroty WOM		540	
Kondycjoner		*opcja	



wzmocniona przekładnia
Harmak



kółko kopiujące
(standard)



hydrauliczna zmiana
szerokości w czasie pracy



wysoka stabilność dzięki
dużej szerokości wózka



hydrauliczne podnoszenie listwy
tnącej (prostsze manewrowanie i
zawracanie)



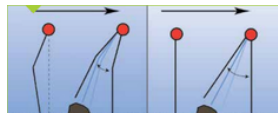
wymienne ślizgi listwy tnącej



układ jezdny TANDEM



ekran zgarniający
(plandeka)



proste palce grabiące „włóczęgą”
trawę po darni., co powoduje
zanieczyszczenie paszy i spadek
wydajności



środek smary jest dostarczany
bezpośrednio do toru
krzywkowego za pośrednictwem
przewodu rurowego



system zawieszenia
precyzyjnie dopasowuje
listwę tnącą do terenu



plandeka
(standard)